

## Le relevé de notes des partis

### Le Bloc québécois

**La note de  
Sierra Club:**

*B*

Taux de  
réduction des  
émissions ciblé

25% en dessous des niveaux de 1990 d'ici 2020.

Principales  
politiques  
visant à réduire  
les émissions:

Taxe sur le  
carbone

Aucune

Programmes  
de  
plafonnement  
des émissions  
et d'échange de  
droits  
d'émissions

- Ne développera pas un programme national, mais permettra à chaque province de développer son propre système tant que ce dernier respecte les objectifs canadiens concernant la réduction des émissions
- Les crédits d'émissions peuvent être échangés entre les provinces
- Les industries qui ne se conforment pas à la limite d'émission recevront des amendes sévères
- Propose à abolir les subventions aux industries pétrolières

#### Commentaires:

- ✓ Bonne cible de réduction des émissions, en accord avec les recommandations du GIEC.
- ✗ Ne spécifie pas un prix pour les crédits d'émission. Certains détails sont absents.

#### Facteurs à améliorer

Développer un plan plus détaillé et spécifier un prix pour les crédits d'émission.

## Le Parti conservateur

**La note de  
Sierra Club:**

**F+**

Taux de réduction des émissions ciblé	3% en dessous des niveaux de 1990 d'ici 2020 (20% en dessous des niveaux de 2006 d'ici 2020)	
Principales politiques visant à réduire les émissions:	Taxe sur le carbone	Aucune
	Programmes de plafonnement des émissions et d'échange de droits d'émission	Aucun
	Cibles d'intensité des émissions	<p>Débutant en 2010, les industries devront se conformer aux réglementations visant à réduire les émissions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Les vieilles installations dans tous les secteurs industriels seront réglementées.</li> <li>(i) Les nouvelles installations dans les secteurs clés construites entre 2004 et 2011 feront face à de nouvelles réglementations légèrement plus rigoureuses.</li> <li>(ii) Les installations construites à partir de 2012 seront sujettes aux réglementations les plus rigoureuses.</li> </ul> <p>Les industries qui n'atteignent pas les objectifs d'émissions pourront:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Acheter des crédits venant d'autres industries réglementées qui parviennent à émettre moins de carbone que la limite permise.</li> <li>(ii) Acheter des crédits compensatoires de sources à l'extérieur du secteur réglementé (domestique ou international).</li> <li>(iii) Contribuer au Fond technologique qui vise à développer des technologies qui visent à réduire les émissions</li> </ul> <p>On peut s'attendre à ce que ces mesures représentent la moitié de la valeur de la cible canadienne de réduction d'émission de 2020.</p>

### Commentaires:

- ✓ Le plan a introduit des réglementations.
- \* Le plan perpétue le *status quo* et le taux d'émissions continuera à croître. L'intensité d'émissions signifie la quantité d'émissions par unité de production économique. Les objectifs d'intensité des émissions ne semblent pas assurer une diminution du taux d'émissions du secteur industriel. Les industries peuvent respecter les objectifs d'intensité des émissions pendant que le taux d'émissions augmente de manière fulgurante.

### Facteurs à améliorer:

Doit s'adresser à la crise climatique et cesser de nuire au progrès accompli aux rencontres internationales. Il est essentiel pour le Canada de s'engager à un objectif de réduction d'émissions absolu, avec un niveau de référence de 1990. Le plan devrait abandonner l'approche trompeuse des

## Le Parti vert

**La note de  
Sierra Club:**

**A-**

Taux de réduction des émissions ciblé	30% en dessous des niveaux de 1990 d'ici 2020.	
Principales politiques visant à réduire les émissions:	Taxe sur le carbone	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sera appliqué à travers le secteur industriel.</li> <li>- La taxe sera d'abord d'une valeur de \$50/tonne et après une évaluation de son efficacité et de son impact, sera augmenté à \$100/tonne d'ici 2020 si cela est nécessaire pour atteindre le taux visé de réduction d'émissions</li> </ul>
	Programmes de plafonnement des émissions et d'échange de droits d'émissions	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La vente aux enchères et le commerce des permis seront supervisés par un organisme non-gouvernemental.</li> <li>- Le plafond des émissions industrielles représentera:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- une réduction de 29% d'ici 2012, comparativement aux niveaux actuels.</li> <li>- une réduction de 47% d'ici 2020, comparativement aux niveaux actuels.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La taxe sur le carbone sera 100% indépendante des revenus.</li> <li>- À \$50/tonne, on prévoit que cette taxe générera \$40 milliards par année.</li> </ul> Ces réductions d'impôts comprendront:	
Comment le revenu généré par la taxe carbone sera-t-il utilisé?	(1) Une réduction d'impôts pour : <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Aider ceux qui sont les plus vulnérables pendant que l'économie effectue une transition;</li> <li>(ii) Aider ceux qui ont des besoins énergétiques invariablement élevés ; et/ou</li> <li>(iii) Rendre le système de taxation plus équitable:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De l'appui additionnel aux groupes affectés, incluant: les Canadiens habitant des zones rurales et les Canadiens à faible revenu, les aînés, les étudiants, les fermiers et les pêcheurs.</li> </ul>

### Commentaires:

- ✓ L'objectif ambitieux de réduction d'émissions nous démontre la qualité de leadership de ce parti vis-à-vis l'environnement, s'efforçant à atteindre les standards du GIEC.
- ✗ Le revenu n'est pas utilisé pour réduire davantage les émissions de gaz à effet de serre

### Facteur à améliorer:

Une partie importante du revenu devrait être consacrée à réduire davantage les émissions de gaz à effet de serre.

## Le Parti libéral

**La note de  
Sierra Club:**

**B+**

Taux de réduction des émissions ciblé	20% en dessous des niveaux de 1991 d'ici 2020... (Augmentera à 25% si d'autres pays s'engagent à des taux semblables).	
Principales politiques visant à réduire les émissions:	Taxe sur le carbone	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Débutera à \$10/tonne et augmentera de \$10/tonne chaque année pour une période de 4 ans et plafonnera à \$40/tonne</li> <li>- Ne sera pas appliquée à l'essence, vu qu'une taxe sur l'essence existante équivaut à \$42/tonne</li> <li>- Ne sera pas appliquée au diesel ni au carburant d'aviation la première année; il existe déjà une taxe de 4 cents/litre sur ces carburants.</li> </ul>
	Programmes de plafonnement des émissions et d'échange de droits d'émission	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sera appliqué dans quelques années.</li> <li>- Travailler avec les provinces dans le but d'implémenter un système national semblable aux propositions des États-Unis et de l'Union européenne.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La taxe sur le carbone sera 100% indépendante des revenus.</li> <li>- Une loi obligera le Vérificateur général d'assurer chaque année que la taxe sur le carbone sera en fait sans incidence sur les revenus.</li> <li>- Les réductions d'impôts seront divisées en deux catégories:</li> </ul>	
Comment le revenu généré par la taxe carbone sera-t-il utilisé?	(1) Réductions d'impôts qui <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Aideront ceux qui sont les plus vulnérables pendant que l'économie effectue une transition</li> <li>(ii) Aideront ceux qui ont des besoins énergétiques invariablement élevés ; et/ou</li> <li>(iii) Rendent le système de taxation plus équitable</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Diminuer le taux d'impôt sur le revenu et réformer le système de taxation. Donner de l'appui additionnel aux communautés rurales et nordiques du Canada.</li> </ul>
	(2) Des réductions d'impôt dans le but de stimuler l'innovation et l'investissement dans les secteurs «verts» de l'économie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le crédit d'impôt « Recherche scientifique et développement expérimental » deviendra remboursable à 25%.</li> <li>- Couper le taux d'imposition corporatif.</li> <li>- Accélérer le coût du capital</li> </ul>

### Comments:

- ✓ Un plan crédible au niveau de la réduction significative des émissions.
- ✗ Doit adopter une cible minimum de réduction de 25% des émissions d'ici 2020.

### Facteurs à améliorer:

Élaborer comment le prix sur le carbone augmentera à un niveau pour atteindre un minimum de 25% de réduction des gaz à effet de serre. S'engager fermement à une cible d'un minimum de 25% de réduction d'émissions dès 2020.

## Le Nouveau parti démocratique

Taux de réduction des émissions ciblé	25% en dessous des niveaux de 1990 d'ici 2020.	
Principales politiques visant à réduire les émissions:	Taxe sur le carbone      Aucune	
	Programmes de plafonnement des émissions et d'échange de droits d'émission	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Initialement, seulement 10% des permis seront alloués par enchère. D'ici 2030, tous les permis seront alloués par enchère.</li> <li>- Le plafond sur les émissions diminuera peu à peu, en visant à réduire les émissions industrielles de 50% en dessous des niveaux actuels d'ici 2030.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il est prévu que dans la première année, le prix du carbone sous le programme de plafonnement des émissions et d'échange de droits d'émissions excédera les \$35/tonne et que l'enchère des permis générera au moins \$2,5 milliards.</li> <li>- Le programme de plafonnement des émissions et d'échange de droits d'émissions générera un montant croissant de revenu en relation avec le pourcentage croissant d'allocation (en enchère) de permis à chaque année.</li> <li>- Cet argent sera utilisée dans le but de:</li> </ul>
Comment le revenu généré par la taxe carbone sera-t-il utilisé?	<ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Augmenter l'investissement dans les technologies «vertes»</li> <li>(2) Offrir de la formation aux travailleurs en but de les aider à s'adapter à la distribution des emplois qui, dans une économie moins dépendante sur les émissions de carbone, effectuera des changements (\$1 milliard sera injecté dans cette initiative).</li> <li>(3) Faire des achats qui nuisent moins à l'environnement (e.g. des voitures économiques, des appareils ménagers qui consomment moins d'énergie) et des améliorations dans la fourniture de l'énergie aux maisons qui rendra le coût de l'énergie plus abordable pour les familles de classe moyenne, ainsi que les familles à plus faible revenu.</li> </ol>	

### Commentaires:

- ✓ Bonne cible pour la réduction des émissions, conforme avec les recommandations du GIEC.
- ✗ Aucune taxe carbone n'a été proposée. Sans une taxe carbone, il serait probablement difficile d'atteindre les objectifs mentionnés ci haut

### Facteur à améliorer:

Soit inclure une taxe sur le carbone pour pouvoir accorder un prix au carbone plus tôt, ou expliquer comment l'objectif serait atteint sans une taxe sur le carbone.